

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรณราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓

แก้ไขเพิ่มเติมโดย ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๓๐ และฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๓๕

- ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๘)
- ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๔๑)
- ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๔๕)

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี

ว่าด้วยธงราชการ พ.ศ. 2523

แก้ไขเพิ่มเติมโดย ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2530 และฉบับที่ 3 พ.ศ. 2531

- ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2538
- ฉบับที่ 5 พ.ศ. 2541
- ฉบับที่ 6 พ.ศ. 2545

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรณราชการ พ.ศ. 2523

แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรณราชการ
(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการใช้และ
รักษารณดั่ง พ.ศ. 2501 คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรณราชการ
พ.ศ. 2523"

ข้อ 2 ให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการใช้และรักษารณดั่ง
พ.ศ. 2501

บรรดาคำพิภพรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้
แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดแห่งระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 3 ระเบียบนี้ใช้สำหรับรณดั่งและ รณกิจยานยนต์ของส่วนราชการ
ส่วนราชการใดมีเหตุพิเศษ ซึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้บางกรณี
ให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

การเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาไว้บรรดาข้อ 22 ให้ส่วนราชการผู้เสนอคณะ
รัฐมนตรีขอทราบความเห็น และข้อพิจารณาของคณะกรรมการตามข้อ 22 เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

หมวด 1

บททั่วไป

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

"ส่วนราชการ" หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม สำนักงานหรือหน่วย
งานอื่นใดของรัฐ ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค หรือในต่างประเทศ แต่ไม่รวมถึงรัฐวิสาหกิจ

หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งมี
กฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น

"หัวหน้าส่วนราชการ"

ในราชการบริหารส่วนกลาง หมายความว่า อธิบดีหรือหัวหน้าส่วนราชการที่
เรียกชื่ออย่างอื่น และมีฐานะเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน
และกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม

ในราชการบริหารส่วนภูมิภาค หมายความว่า ผู้ว่าราชการจังหวัด

"ปลัดกระทรวง" หมายความว่า รวมถึง ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และปลัดทบวง

"ข้าราชการ" หมายความว่า ลูกจ้างของส่วนราชการด้วย

"รถประจำตำแหน่ง" หมายความว่า รถยนต์ที่ทางราชการจัดให้แก่ข้าราชการ
ผู้ดำรงตำแหน่งตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

"รถส่วนกลาง" หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จัดไว้เพื่อกิจการ
อันเป็นส่วนรวมของส่วนราชการ

"รถรับรอง" หมายความว่า รถยนต์ที่จัดไว้เป็นพาหนะรับรองชาวต่างประเทศ
ซึ่งเป็นแขกของทางราชการ

สำหรับส่วนราชการในต่างประเทศที่ไม่มีรถรับรอง ให้หมายความรวมถึง
รถประจำตำแหน่ง เมื่อใช้เป็นพาหนะรับรองคนไทยและชาวต่างประเทศซึ่งเป็นแขกของทาง
ราชการเฉพาะคราวเป็นด้วย

(บทนิยามคำว่า "รถรับรอง" นี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 3 แห่งระเบียบสำนัก
นายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530)

"รถรับรองประจำจังหวัด" หมายความว่า รถยนต์ที่จังหวัดจัดไว้เพื่อเข้าร่วม
ขบวนหรือเป็นพาหนะรับรองบุคคลสำคัญ

(บทนิยามคำว่า "รถรับรองประจำจังหวัด" นี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 3 แห่ง
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

* ข้อ 5 ให้ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ กับให้เจ้าหน้าที่
มีความและวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

ข้อ 6 ข้าราชการที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ ได้แก่ ข้าราชการ
ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้า

ส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง และเอกอัครราชทูตประจำกระทรวง สำหรับข้าราชการประจำในต่างประเทศ ได้แก่ ผู้ดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูต อัครราชทูต อัครราชทูตที่ปรึกษา ที่ปรึกษา ผู้ช่วยทูตฝ่ายกิจการพิเศษกงสุลใหญ่และหัวหน้าสำนักงานในต่างประเทศ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ อัครราชทูตที่ปรึกษา ที่ปรึกษานั้น เฉพาะผู้ดำรงตำแหน่งที่สองรองจากเอกอัครราชทูต (ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 4 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราาชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 5 ทวิ จังหวัดใดมีความจำเป็นต้องมีรถรับรองประจำจังหวัด ให้กระทรวงมหาดไทยเสนอเรื่องแสดงเหตุผลและความจำเป็น ในการมีรถรับรองประจำจังหวัด ให้คณะกรรมการตามข้อ 22 พิจารณาเพื่อให้ความเห็นชอบ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีรถรับรองประจำจังหวัดใดเพิ่มขึ้นจากจำนวนรถรับรองประจำจังหวัดที่จังหวัดนั้นมีอยู่ ให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการเช่นเดียวกับวรรคหนึ่ง (ความในข้อนี้ เพิ่มเติมโดย ข้อ 5 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย รตราาชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 7 รถส่วนบุคคลทุกคันให้มีตราเครื่องหมายประจำของส่วนราชการขนาด กว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของส่วนราชการขนาดสูง ไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอก รถทั้งสองข้าง

สำหรับรถจักรยานยนต์ ขนาดของตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัด ของส่วนราชการให้ลดลงตามส่วน

ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการในวรรคหนึ่ง และ วรรคสอง ให้พิมพ์ด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน ในกรณีที่ มีการจำหน่ายรถส่วนบุคคล ให้ส่วนราชการเจ้าของรถลบหรือทำลายตราเครื่องหมายและ อักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการออกทั้งหมด ก่อนที่จะส่งมอบรถส่วนบุคคลอื่น

ส่วนราชการใดมีเหตุผลและความจำเป็นซึ่งเห็นว่า การมีตราเครื่องหมาย และอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ด้านข้างนอกรถ อาจไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้หรือไม่ เหมาะสมแก่การปฏิบัติงาน ให้ขออนุมัติปลัดกระทรวง เพื่อยกเว้นการมีตราเครื่องหมาย และอักษรชื่อแสดงสังกัดได้

4

สำหรับส่วนราชการซึ่งมิได้อยู่ในบังคับบัญชาของปลัดกระทรวง หรือมิได้สังกัด
สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง ให้หัวหน้าส่วนราชการขออนุมัติต่อผู้บังคับบัญชา
เหนือขึ้นไป

รถคันใดได้รับยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วน
ราชการ ให้ส่วนราชการรายงานผู้รักษาการตามระเบียบ และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน
ทราบ และให้มีกํารพิจารณาเหตุผลและความจำเป็นของการยกเว้นการมีตราเครื่อง
หมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการ ในช่วงเวลาอันเหมาะสมอยู่เสมอกับ

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 4 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่า
ด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530)

ข้อ 8 รถที่ใช้ในต่างประเทศที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องถือปฏิบัติตามข้อ 7
แห่งระเบียบนี้

ข้อ 9 ให้ส่วนราชการเจ้าของรถจัดทำบัญชีรถราชการแยกประเภทเป็นรถ
ประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง หรือรถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งแสดง
หลักฐานการได้มาและการจำหน่ายจ่ายโอนรถราชการ ตามแบบ 1 หรือแบบ 2
ท้ายระเบียบนี้

การเปลี่ยนแปลงประเภทรถราชการตามวรรคหนึ่งจะกระทำมิได้ เว้นแต่
ในกรณีที่มีความจำเป็นให้เปลี่ยนแปลงได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการเสนอปลัดกระทรวง
เจ้าสังกัดพิจารณาอนุมัติ ด้วยความเห็นชอบของสำนักงบประมาณ สำหรับส่วนราชการ
ซึ่งมิได้อยู่ในบังคับบัญชาของปลัดกระทรวง หรือมิได้สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง
หรือทบวง ให้หัวหน้าส่วนราชการขออนุมัติต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไป ด้วยความเห็นชอบ
ของสำนักงบประมาณ

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 6 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

* ข้อ 10 ในแต่ละปีงบประมาณ ส่วนราชการต้องสำรวจและกำหนดเกณฑ์การ
ใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถทุกคัน เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเชื้อเพลิง และการ
ตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบ

หมวด 2

การจัดหา

ข้อ 11 รถประจำตำแหน่งให้มีได้ไม่เกินตำแหน่งละ 1 คัน ข้าราชการผู้ใดดำรงตำแหน่งหลายตำแหน่ง ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งได้เพียงตำแหน่งเดียว

ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง และไปดำรงตำแหน่งในรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งของรัฐวิสาหกิจด้วย ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งทางใดทางหนึ่งได้เพียงตำแหน่งเดียว

ในกรณีที่เลือกใช้รถประจำตำแหน่งดังกล่าวในวรรคหนึ่งและวรรคสองแล้ว ให้ใช้รถในตำแหน่งนั้นไปจนกว่าจะพ้นจากตำแหน่ง

รถประจำตำแหน่ง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า 6 ปี และรถส่วนบุคคล ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี ให้ถือเป็นเกณฑ์ที่จะพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ ถ้าเป็นรถที่จัดหาจากส่วนราชการโดยตรง ให้คิดลดอายุการใช้งานลง 1 ปี แล้วแต่กรณี

สำหรับรถประจำตำแหน่งหรือรถส่วนบุคคลที่ได้รับความเสียหายต้องเสียค่าซ่อมแซมหรือประโยชน์ที่จะได้รับไม่คุ้มกับค่าซ่อม หรือเมื่อซ่อมแล้วไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้โดยปลอดภัย หรือรถประจำตำแหน่งหรือรถส่วนบุคคลในต่างประเทศที่สามารถแลกเปลี่ยนกับรถยนต์คันใหม่ ขนาดและประเภทเดียวกันได้โดยไม่เพิ่มราคา ไม่อยู่ในบังคับของระยะเวลาดังกล่าว

ความในวรรคสี่และวรรคห้าไม่ใช้บังคับกับรถรับรอง หรือรถรับรองประจำจังหวัด โดยอยู่หรือในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการผู้รับผิดชอบที่จะพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดยข้อ 7 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 12 ภายใต้บังคับข้อ 11 สำนักงานงบประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ว่า รถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรอง หรือรถรับรองประจำจังหวัด ควรใช้รถขนาดใด

ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงานงบประมาณกำหนด

รถที่จัดหาต้องไม่เกินกว่าขนาดและราคามาตรฐานที่กำหนด เว้นแต่เป็นการจัด

ทางจากกรมตุลาการ หรือส่วนราชการอื่น

ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาสมทบ

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรณราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

หมวด 3

การใช้

ข้อ 13 รณประจำตำแหน่งให้ใช้ในการปฏิบัติราชการในตำแหน่งหน้าที่ หรือที่
ได้รับมอบหมายโดยชอบ หรืองานที่เกี่ยวข้องเนื่องโดยตรงกับงานในตำแหน่งหน้าที่ หรือฐานะ
ที่ดำรงตำแหน่งนั้น รวมตลอดถึงการใช้จ่ายเพื่อเดินทางไป - กลับระหว่างที่พักและสำนักงาน
และเพื่อการอื่นที่จำเป็นและเหมาะสมแก่การดำรงตำแหน่งหน้าที่ในหมู่ข้าราชการและสังคม

รณส่วนกลาง รณรับรอง และรณรับรองประจำจังหวัด ให้ใช้เพื่อกิจการอันเป็น
ส่วนรวมของส่วนราชการ หรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ตามหลักเกณฑ์ที่ส่วนราชการ
เจ้าของรณนั้นกำหนดขึ้น

ห้ามผู้มีสิทธิได้รับรณประจำตำแหน่ง ซึ่งได้รับรณประจำตำแหน่งแล้วนำรณส่วนกลาง
ไปใช้อีก เว้นแต่มีเหตุผลความจำเป็นเฉพาะคราว ทั้งนี้ ให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ต้อง
ใช้รณส่วนกลางไว้ด้วย

ใบขออนุญาตใช้รณส่วนกลาง รณรับรอง และรณรับรองประจำจังหวัด ให้ใช้ตาม
แบบ 3 ท้ายระเบียบนี้

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรณราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 14 ให้ส่วนราชการจัดทำบัญชีสมุดบันทึกการใช้รณส่วนกลาง รณรับรอง
รณรับรองประจำจังหวัด ประจำงวดแต่ละต้น สมุดบันทึกอย่างน้อยให้มีข้อความตามแบบ 4
ท้ายระเบียบนี้

ส่วนราชการต้องควบคุมพนักงานขับรถให้ลงรายการไปตามความเป็นจริง

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรณราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 15 ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องคืนรถให้แก่ส่วนราชการ ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้ออกจากตำแหน่งหรือส่งมอบงาน แล้วแต่กรณี

กรณีที่ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งดังกล่าวกระทำความผิด ให้หัวหน้าส่วนราชการเรียกรถประจำตำแหน่งคืน หากหัวหน้าส่วนราชการเห็นว่ามิใช่เหตุผลสมควรจะผ่อนผันให้ส่งคืนรถประจำตำแหน่งเกินกำหนดเวลาดังกล่าวในวาระหนึ่งก็ให้กระทำได้ตามควรแก่พฤติการณ์ แต่ต้องไม่เกินกว่า 60 วัน นับจากวันถึงแก่กรรม

หมวด 4

การเก็บรักษาและซ่อมบำรุง

ข้อ 16 การเก็บรักษารถประจำตำแหน่ง ให้อยู่ในความควบคุมและความรับผิดชอบของผู้ดำรงตำแหน่ง

การเก็บรักษารถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้อยู่ในความควบคุมและรับผิดชอบของส่วนราชการ โดยเก็บรักษาในสถานที่เก็บหรือบริเวณของส่วนราชการ

สำหรับรถส่วนกลาง หัวหน้าส่วนราชการหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากหัวหน้าส่วนราชการจะพิจารณาอนุญาตให้นำรถไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราวได้ ในกรณีต่อไปนี้ คือ

(1) ส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ หรือ

(2) มีราชการจำเป็นและเร่งด่วนหรือการปฏิบัติราชการลับ

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 9 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 16 ทวิ การอนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราว อันเนื่องมาจากส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการเก็บรักษารถส่วนกลาง จัดทำรายงานขออนุญาต พร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดของสถานที่ที่จะนำรถส่วนกลางไปเก็บรักษา ซึ่งแสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจนว่ามีความปลอดภัยเพียงพอ เสนอประกอบการพิจารณาของผู้มีอำนาจอนุญาตด้วยทุกครั้ง

เมื่อได้รับอนุญาตตามวาระหนึ่งแล้ว ให้ส่วนราชการรายงานผู้รักษาการตาม

ระเบียบและสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบ

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 10 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 16 กรณีที่เกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถส่วนกลาง ในระหว่าง การเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราว ตามข้อ 16 ทวิ ผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหม ทดแทนให้แก่ทางราชการ เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าผู้ใช้ความระมัดระวังดูแลรักษาเป็นอย่างดีจน จะพึงสงวนรักษาทรัพย์สินของตนแล้ว และการสูญหายหรือเสียหายนั้นมิได้เกิดขึ้นจากความ ประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เก็บรักษา แต่หากการสูญหายหรือเสียหายนั้นเกิดขึ้น เนื่องจากการนำไปใช้ในการอื่น ให้ผู้อื่นใช้ หรือนำไปเก็บไว้ ณ ที่ที่มีได้รับอนุญาต ผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบทุกกรณี แม้ว่าจะเกิดด้วยเหตุสุดวิสัย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่า ถึงอย่างไรความสูญหายหรือเสียหายก็จะเกิดแก่รถส่วนกลางคันนั้น

(ความในข้อนี้ เพิ่มเติมโดย ข้อ 10 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 17 ยกเลิก

(ความในข้อนี้ ยกเลิกโดย ข้อ 11 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 18 ส่วนราชการมีหน้าที่รับผิดชอบการซ่อมบำรุงรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัด ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ดี อยู่เสมอ ฉบับที่ 4 แก้ไข 18 ทวิ (สงวน+ดูแลสภาพรถ)

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 19 เมื่อเกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถ ประจำตำแหน่งต้องรีบรายงานให้หัวหน้าส่วนราชการทราบทันที กรณีที่มีได้เป็นผู้ใช้รถเอง หรือไม่สามารถที่จะรายงานเองได้ ให้พนักงานผู้ขับรถรีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับ จนถึงหัวหน้าส่วนราชการ

กรณีตามวรรคหนึ่ง เมื่อเกิดขึ้นกับรถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำ จังหวัด ให้พนักงานขับรถรีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับ จนถึงหัวหน้าส่วนราชการ ทราบทันที

ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบกรณีที่มีรถประจำตำแหน่งสูญหาย เพราะความ
ประมาทเลินเล่อของผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง แต่ถ้าผู้ใช้รถประจำตำแหน่งอนุญาตให้บุคคลอื่น
นำรถประจำตำแหน่งไปใช้นอกเหนือหน้าที่ปกติ ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบค่า
สินไหมทดแทนความสูญหาย แม้ด้วยเหตุสุดวิสัย

ถ้าความเสียหายเกิดขึ้นแก่รถประจำตำแหน่ง เพราะความผิดของบุคคลภายนอก
ให้ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบุคคลภายนอกในนามของส่วน
ราชการนั้น แต่ถ้าความเสียหายเกิดขึ้นเพราะความผิดของผู้ขับขี่ซึ่งมิใช่พนักงานขับรถ
หรือผู้ใช้รถประจำตำแหน่ง หรือมิใช่อยู่ในระหว่างการควบคุมการใช้รถของผู้ใช้รถประจำ
ตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คงสภาพดีตามเดิม

ในระหว่างที่ดำเนินการหาตัวผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถดังกล่าว
หากส่วนราชการมีความจำเป็นต้องใช้รถคันนั้น ให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติซ่อม
รถคันนั้นโดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณเบิกก่อนได้

ให้หน่วยระเบียบความรับผิดชอบของข้าราชการในทางแพ่ง มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง
ของกับกรณีดังกล่าว มาใช้บังคับตามระเบียบนี้ด้วย

การรายงานกรณีรถเสียหายให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับนั้น ให้รายงานตาม
แบบ 5 ทำยระเบียบนี้

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 20 ให้ส่วนราชการจัดทำสมุดแสดงรายการซ่อมบำรุงรถแต่ละคันตาม
ตัวอย่างแบบ 6 ทำยระเบียบนี้

หมวด 5

การเบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิง

ข้อ 21 ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้จ่ายค่าเชื้อเพลิงเอง ในกรณีที่นำรถไปใช้
ในการปฏิบัติหน้าที่ซึ่งนอกเหนือไปจากหน้าที่ปกติประจำให้เบิกจ่ายเชื้อเพลิงหรือเบิกค่า
เชื้อเพลิงได้ ทั้งนี้ หัวหน้าส่วนราชการต้องรับรองทุกครั้งว่า ได้มีการนำรถประจำตำแหน่ง
ไปใช้ในกรณีดังกล่าวจริง

รถสวนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้เบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิง
ที่ได้ใช้งบประมาณเพื่อการนี้

(ความในข้อนี้ แก้ไขเพิ่มเติมโดย ข้อ 13 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535)

ข้อ 22 ในคณะกรรมการประกอบด้วย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน
ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงกลาโหม ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนสำนัก
งบประมาณ ผู้แทนสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน และผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและ
ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการ เป็นกรรมการ และเจ้าหน้าที่ของ
สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเป็นกรรมการและหรือเลขาธิการ มีหน้าที่เสนอแนะ
คณะรัฐมนตรีเพื่อแก้ไขปรับปรุงระเบียบนี้ และให้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ เฉพาะกรณีที่ไม่เป็น
การเปลี่ยนแปลงหลักการ หรือนโยบายที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้

กรณีที่เป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักการ หรือนโยบายที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบ
นี้แล้ว ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

ข้อ 23 ผู้ใดกระทำการโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ ไม่ปฏิบัติตามระเบียบ
นี้ หรือกระทำการโดยมีเจตนาทุจริต หรือบวาทจากอำนาจ หรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่
ถือว่าผู้ใดกระทำความผิดวินัยตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือนที่จับคู่กันอยู่ในขณะนั้น
หรือตามกฎหมายเฉพาะของส่วนราชการนั้น

บทเฉพาะกาล

ข้อ 24 ผู้ที่ได้รับบรรดประจำตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ แต่ไม่อยู่ใน
หลักเกณฑ์ที่จะได้รับบรรดประจำตำแหน่งตามระเบียบนี้ หรือผู้ที่ได้รับบรรดประจำตัวอยู่ก่อนวันที่
ระเบียบนี้ใช้บังคับให้คงใช้ต่อไปได้อีกไม่เกิน 180 วัน นับตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ

ข้อ 25 ภายใต้นกำหนด 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ให้ผู้รักษาราชการ
ตามระเบียบนี้เสนอแก้ไขปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีที่มีอยู่แล้ว แต่ยังมีได้กำหนดไว้ในระเบียบ
นี้ ซึ่งไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดของระเบียบนี้ โดยกำหนดไว้ในระเบียบนี้ เพื่อความสะดวก
แก่ผู้ปฏิบัติต่อไป

ข้อ 25 ทำไว้ระเบียบนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2523

(ลงชื่อ) พลเอก เปรม ติณสูลานนท์
(เปรม ติณสูลานนท์)
นายกรัฐมนตรี



ที่ นร. ๐๒๑๔/ว ๒๐๓๗

เลขที่	8382
วันที่	2538
เวลา	

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

ฝ่ายสารบรรณ ด.ก.ส.ป.

รับที่ 373

วันที่ 15 พ.ย. 2538

เวลา

๙ พฤศจิกายน ๒๕๓๘

เรื่อง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร. ๐๒๐๓/ว ๑๔๖

ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๓๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาระเบียบในเรื่องนี้

ตามที่ได้ส่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราการ (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๓๘ มาเพื่อถือปฏิบัติต่อไป นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๓๘ คณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า

๑. อนุมัติหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘

ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

๒. ให้รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น ดำเนินการแก้ไขระเบียบ เดียวกับยานพาหนะของตนให้สอดคล้องกับหลักการตามร่างระเบียบ ฯ ที่สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอด้วย

บัดนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ดำเนินการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย

รตราการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามสำเนาระเบียบ ฯ ที่ส่งมาพร้อมนี้

โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป ตอนที่ ๔๖ ง ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๘ แล้ว

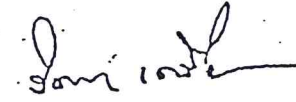
/จึงเรียน ...

จึงเรียนยืนยัน และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการในสังกัดทราบและถือปฏิบัติ
ตามระเบียบในเรื่องนี้ต่อไป พร้อมทั้งแจ้งให้รัฐวิสาหกิจในสังกัดพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี
ข้อ ๒ ต่อไปด้วย.

เรียน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

เพื่อโปรดทราบและเห็นสมควรสำเนา
แจ้งกรม จังหวัด สำนักงานพัฒนาการศึกษา ศาสนา
และวัฒนธรรมทุกเขตการศึกษา สำนักเลขาธิการ
รัฐมนตรี และกองทุกกองในสังกัด สป. ทราบ
และถือปฏิบัติ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชฌ เครื่องาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(นายประเสริฐ แก้วเพ็ชร)

สำนักนิติธรรม ผู้อำนวยการกองคลัง สป.
20 พ.ย. 2535

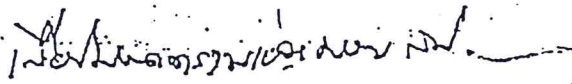
โทร. ๒๔๖๔๐๔๐

โทรสาร ๒๔๖๔๐๔๔

๑. ทราบ

๒. ส่ง สป.

เรียน ท่าน รมว.ศษ.



(นายไพจิต ศรีวาน)

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๒ พ.ย. ๒๕๓๕

(นายสวาท วัฒนกุล)

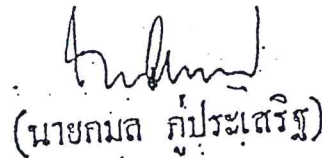
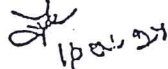
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

1๕ พ.ย. ๒๕๓๕

- ทราบ

- 1๕๖๓๖๖๖๖

อนึ่ง ก.ด. ๒๕



(นายกมล กุ่มประเสริฐ)

รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔)

พ.ศ. ๒๕๒๘

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๔) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีจึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๘"

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๘ ทวิ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๗

"ข้อ ๑๘ ทวิ ให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด มิให้มียานพาหนะทางอากาศและระดัปลอยจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด

ในการเริ่มตรวจสอบผลพิษของรถราชการตามวรรคหนึ่งให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถราชการทุกคันในครั้งแรกให้เสร็จสิ้นภายใน ๖ เดือน นับแต่ที่ระเบียบมีผลบังคับ

/นอกจาก ...

นอกจากการตรวจสอบมลพิษของรถราชการตามวรรคสองแล้ว ให้มี
การตรวจสอบมลพิษทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนด
อย่างใดก่อน และภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่า
รถราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพ
เครื่องยนต์ให้ดีขึ้น

ให้ส่วนราชการแต่ละแห่ง รายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวง
วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละครั้ง"

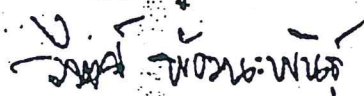
ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๘

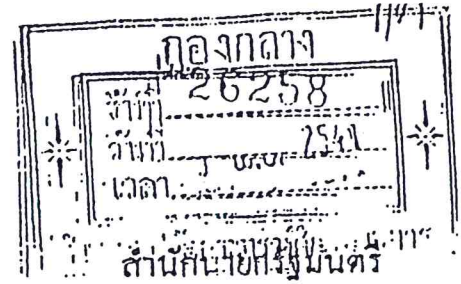


(นายบรรหาร ศิลปอาชา)

นายกรัฐมนตรี

สำเนาถูกต้อง

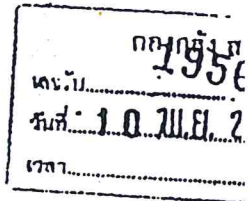

(วรพงศ์ วัฒนพานิช)
อธิบดี กรมวิทยาศาสตร์



ที่ นร 1305/ว 9153

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

5 พฤศจิกายน 2541



เรื่อง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยบรรดราชการ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2541

เรียน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

กองกตง สป.

20.2.58
วันที่ 12 พ.ย.

ก.ศ.ร.ร.

20.3.58

12.11.58

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

ก.ศ.ร.ร.

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยบรรดราชการ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2541

ด้วยคณะรัฐมนตรีในการประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 8 กันยายน 2541 ลงมติเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยบรรดราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และให้ดำเนินการต่อไปได้

สำนักนายกรัฐมนตรีได้นำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีลงนามในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยบรรดราชการ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2541 ในการนี้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำระเบียบฯ ดังกล่าว ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 115 ตอนพิเศษ 92 ง วันที่ 9 ตุลาคม 2541 แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาแจ้งให้ส่วนราชการในสังกัดทราบและ

ถือปฏิบัติต่อไปด้วย

เรียน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

ขอแสดงความนับถือ

16 พ.ย. 2541

เพื่อโปรดทราบ และเห็นควร
สำเนาแจ้ง กรม สำนักพัฒนาการศึกษา
ทุกเขตการศึกษา จังหวัด สลว. สนม.
กองทุกกองในสังกัด สป. ทราบและ
ถือปฏิบัติ

(นางผาณิต นิตินันท์ประกาศ)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง

โทร. 2825827

โทรสาร 2827896

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

เป็นขอมา ตาม/

(นายบุญรัตน์ วงศ์ใหญ่)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการ

ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

16 พ.ย. 2541

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 5)

พ.ศ. 2541

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการจัดรถประจำตำแหน่งของทางราชการให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 11 (8) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2541”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกความในข้อ 12 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 12 ภายใต้อำนาจข้อ 11 สำนักงบประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 3,000 ซี.ซี.

ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาถมทบ เพื่อจัดหารถให้มีขนาดเครื่องยนต์และ/หรือราคาเกินกว่าที่กำหนดตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง”

ข้อ 4 รถประจำตำแหน่งที่ใช้ก่อนระเบียบนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ต่อไปได้
จนกว่าจะจัดหาทดแทนใหม่

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. 2541



(นายชวน หลีกภัย)

นายกรัฐมนตรี



ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ ๖)

พ.ศ. ๒๕๔๕

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๘) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีจึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปให้ต่อท้ายบทนิยามคำว่า “รตราชการประจำจังหวัด” ในข้อ ๔ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕

“รตราชการ” หมายความว่า รตนหรือรตราชการที่ส่วนราชการที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการรตราชการและรักษาความปลอดภัยพระบรมวงศานุวงศ์จัดไว้ใช้เป็นพาหนะเพื่อการนั้น

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ ๖ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕

“หัวหน้าส่วนราชการอาจพิจารณาจัดสรรรถประจำตำแหน่งสำหรับผู้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาหรือผู้ทรงคุณวุฒิในระดับ ๑๑ และระดับ ๑๐ ซึ่งเคยดำรงตำแหน่งที่มีสิทธิได้รับการจัดรถประจำตำแหน่งมาแล้ว และได้รับมอบหมายจากหัวหน้าส่วนราชการให้รับผิดชอบงานด้านบริหารที่มีอำนาจการบังคับบัญชาก็ได้”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๗ วรรคหกแห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“รตคณไดได้รับยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการ ให้ส่วนราชการรายงานผู้รักษาการตามระเบียบ และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบ และให้มีการพิจารณา ทบทวนเหตุผลและความจำเป็นของการยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการ ในช่วงเวลาอันเหมาะสมอยู่เสมอด้วย”

ข้อ ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๔/๑ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓

“ข้อ ๔/๑ ให้เพิ่มความในข้อ ๔ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ วรรคหก ข้อ ๑๒ วรรคหนึ่ง และวรรคสาม ข้อ ๑๓ วรรคสองและวรรคสี่ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๖ วรรคสอง ข้อ ๑๘ ข้อ ๑๘ ทวิ ข้อ ๑๙ วรรคสอง ข้อ ๒๐ และ ข้อ ๒๑ วรรคสองมาใช้บังคับกับรตราชการด้วยโดยอนุโลม”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๒ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรตราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๒ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการรตราชการ” ประกอบด้วย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงกลาโหม ผู้แทน กระทรวงมหาดไทย ผู้แทนสำนักงบประมาณ ผู้แทนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และผู้แทนสำนักงาน คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เป็นกรรมการ และเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นกรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งมีหน้าที่เสนอแนะคณะรัฐมนตรี เพื่อแก้ไขปรับปรุงระเบียบนี้ และให้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ เฉพาะกรณีที่ไม่เป็นการเปลี่ยนแปลงหลักการ หรือนโยบายที่ได้ กำหนดไว้ในระเบียบนี้

กรณีที่เป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักการหรือนโยบายที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้แล้ว ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา”

ข้อ ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วย รตราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓.

“ข้อ ๒๒/๑ การประชุมของคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

ถ้าประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้กรรมการที่มาประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

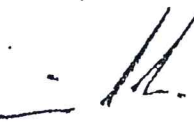
การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือตามเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกแบบ ๒ ประเภทรถส่วนบุคคล รถรับรอง รถรับรองประจำจังหวัด ท้ายระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้แบบ ๒ ประเภทรถส่วนบุคคล รถรับรอง รถรับรองประจำจังหวัด รถอู่รักษาท้ายระเบียบนี้แทน

ข้อ ๑๐ ให้ยกเลิกแบบ ๓ ใบขออนุญาตใช้รถส่วนบุคคล รถรับรอง รถรับรองประจำจังหวัด ท้ายระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้แบบ ๓ ใบขออนุญาตใช้รถส่วนบุคคล รถรับรอง รถรับรองประจำจังหวัด รถอู่รักษาท้ายระเบียบนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๕

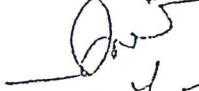
พันตำรวจโท



(ทักษิณ ชินวัตร)

นายกรัฐมนตรี

สำเนาถูกต้อง


(หนังสือสั่งการ) ๖๑๑
๖๑๑



บันทึกข้อความ

ที่	111
ที่	25 พ.ค. 2541
ที่	16/2541

ส่วนราชการ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล กองกลาง สี่เสา เทเวศร์ ดุสิต กทม. โทร.2810487

ที่ ศธ 1001/ 5483

วันที่ ๑๐ พฤษภาคม 2541

เรื่อง การทบทวนแนวทางการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การใช้รถส่วนกลาง และรถรับรอง

เรียน หัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายใน

ตามที่สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ได้กำหนดหลักเกณฑ์การใช้รถส่วนกลาง และรถรับรอง รายละเอียดดังคำสั่งสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ที่ 645/2539 ลง ณ วันที่ 3 เมษายน 2539 เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถส่วนกลาง และรถรับรอง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้รถราชการ และกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถทุกคัน ของหน่วยงานในสังกัดสถาบันฯ ปฏิบัติได้ถูกต้อง สถาบันฯ จึงแจ้งทบทวนแนวการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดดังต่อไปนี้

1. การอนุญาตใช้รถราชการ ตามข้อ 2.3 และ 2.4 ให้เป็นอำนาจของหัวหน้าหน่วยงาน (คณบดี, ผู้อำนวยการสถาบันฯ, ผู้อำนวยการสำนัก, หัวหน้าหน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่น หรือ ผู้อำนวยการวิทยาเขต) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้อนุญาต ผู้ที่ได้รับมอบหมาย หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าหน่วยงาน (คณบดี, ผู้อำนวยการสถาบันฯ, ผู้อำนวยการสำนัก, หัวหน้าหน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่น หรือ ผู้อำนวยการวิทยาเขต) มอบให้ รองคณบดี, รอง/ผู้ช่วยผู้อำนวยการ, สถาบัน/สำนัก, หน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่น, ผู้ช่วยผู้อำนวยการวิทยาเขต หรือมอบให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้อนุญาตการใช้รถแทนตน และถ้าหากหน่วยงานใดประสงค์จะมอบอำนาจอนุญาตการใช้รถแทนตน ให้หน่วยงานนั้นจัดทำเป็นหนังสือคำสั่งของหน่วยงานนั้นไว้เป็นหลักฐานด้วย

2. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการสำรวจ และประกาศเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถทุกคัน โดยจัดทำเป็นประกาศของหน่วยงาน ให้เสร็จภายในเดือนตุลาคมของทุกปี และรายงานให้สถาบันฯทราบภายในวันที่ 15 พฤศจิกายน ของทุกปี เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเชื้อเพลิง และการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบ รายละเอียดดังข้อ 4

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

(นางสาวกนิษฐา วิไลรัตน์)

รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร ปฏิบัติราชการแทน
อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ลงนามไว้ ณ วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๔๑

๑๐ พ.ค. ๒๕๔๑



คำสั่งสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ที่ ๑๑๖ / ๒๕๔๑

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถราชการ

โดยที่ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้ส่วนราชการกำหนดหลักเกณฑ์การใช้รถราชการ และกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถราชการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้รถราชการ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐ และข้อ ๑๓ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล จึงกำหนดหลักเกณฑ์การใช้รถราชการ และเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง โดยให้ยกเลิกคำสั่งสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ที่ ๖๔๕/๒๕๓๙ เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถส่วนกลาง และรถรับรอง ลงวันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๙ และให้ใช้คำสั่งนี้แทน ดังนี้

๑. การใช้รถส่วนกลางของหน่วยงานต่าง ๆ และรถรับรองให้ใช้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล หรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๒. การอนุญาตให้ใช้รถส่วนกลาง เป็นอำนาจของผู้อำนวยการกอง คณบดี ผู้อำนวยการวิทยาเขต ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการสถาบัน หัวหน้าหน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่น หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย แล้วแต่กรณี

๓. การอนุญาตให้ใช้รถรับรอง ให้เป็นอำนาจของผู้อำนวยการกองกลาง

๔. การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถราชการในแต่ละปีงบประมาณ ให้หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคมของทุกปี เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเชื้อเพลิง และการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบ ดังนี้

๔.๑ รถส่วนกลางของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานอธิการบดี สำนักผู้ตรวจราชการ หน่วยตรวจสอบภายใน รถรับรอง และรถประจำตำแหน่ง ให้กองกลางดำเนินการสำรวจและประกาศเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถทุกคัน โดยให้จัดทำเป็นประกาศของสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

๔.๒ รถส่วนกลางของคณะ สำนัก สถาบัน วิทยาเขต และหน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่น ให้หน่วยงานนั้นดำเนินการสำรวจและประกาศเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถทุกคัน

โดยให้จัดทำเป็นประกาศของหน่วยงาน และรายงานให้สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลทราบภายในวันที่ 15 พฤศจิกายน ของทุกปี

5. การเบิกจ่ายเชื้อเพลิง

รถส่วนกลางและรถรับรอง ให้เบิกจ่ายเชื้อเพลิงตามอัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถแต่ละคัน

รถประจำตำแหน่ง ให้พิจารณาเบิกจ่ายเชื้อเพลิง โดยคำนวณจากระยะทางการใช้รถ และอัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถแต่ละคัน และให้ผู้ขับรถประจำตำแหน่งเป็นผู้ลงนามในใบเบิกเชื้อเพลิง

6. การบำรุงรักษา ให้ดำเนินการดังนี้

6.1 ให้พนักงานขับรถยนต์ตรวจตราความเรียบร้อย และทำความสะอาดรถยนต์ที่ใช้เป็นประจำวัน และรายงาน ตามแบบ ร.1

6.2 กรณีที่มีข้อบกพร่องต้องซ่อมบำรุง ให้พนักงานขับรถรายงานตาม แบบ ร.2 เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมรถราชการดำเนินการซ่อมบำรุง

6.3 ให้มีการบำรุงรักษา เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง อัดจารบี เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย ตามระยะทางที่ใช้งาน โดยพิจารณาจากคู่มือการใช้รถ หรือตามอายุใช้งานของน้ำมันหล่อลื่น ที่ผู้ผลิตกำหนด และให้ดำเนินการตรวจสอบ ดูแลสภาพรถราชการ มิให้มีมลพิษทางอากาศ และระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด

6.4 จัดให้มีการตรวจสอบมลพิษรถราชการทุกคัน ทุกระยะ 6 เดือน หรือทุกระยะทาง 15,000 กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน และภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวกับระบบทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐาน ให้ดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น

7. การเก็บรักษา

7.1 รถประจำตำแหน่ง ให้อยู่ในความควบคุมและความรับผิดชอบของผู้ดำรงตำแหน่ง

7.2 รถส่วนกลางและรถรับรอง ให้เก็บรักษาในสถานที่หรือบริเวณที่กำหนด ภายในหน่วยงาน ยกเว้นรถที่อยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงรักษา หรือเมื่อมีราชการจำเป็นและเร่งด่วน

8. ผู้ขอ ผู้อนุญาตการใช้รถ และพนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยเคร่งครัด

9. การใดที่ผู้มีอำนาจตามคำสั่งนี้ ได้กระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ ไม่ปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ หรือกระทำนอกเหนืออำนาจหน้าที่ ไม่ว่ากรณีใด ๆ ซึ่งเป็นเหตุให้รถราชการเสียหาย และหรือเป็นการละเมิดต่อบุคคลภายนอก จะต้องรับผิดชอบเป็นการเฉพาะตัว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2541



(รองศาสตราจารย์วินิจ โชติสว่าง)
อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองกลาง ฝ่ายพัฒนาอาคารสถานที่และยานพาหนะ โทรศัพท์ 0 2281 0487

ที่ ศธ 1001/ ๖๖๖5

วันที่ 4 กันยายน 2545

เรื่อง การสำรวจและกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงรถราชการ

เรียน

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และแก้ไขเพิ่มเติม และคำสั่งสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ที่ 2223/2541 เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถราชการ กำหนดให้แต่ละปีงบประมาณ ส่วนราชการต้องดำเนินการสำรวจและกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงรถราชการทุกคัน เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเชื้อเพลิงและการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบและคำสั่งดังกล่าว กองกลางจึงขอแจ้งให้ทุกหน่วยงานได้ดำเนินการสำรวจเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงรถราชการของหน่วยงาน พร้อมแจ้งให้กองกลางทราบ ภายในวันที่ 15 กันยายน 2545

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

(นางนิตยา ทองรัมย์)

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองกลาง

เกณฑ์การใช้สลับแปลงเชื้อเพลิงรพการ

กอง.....สำนักงานอธิการบดี

สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ว/ด/ป	ประเภทรถ/ขี่ไ้	หมายเลขทะเบียน	ชนิดของน้ำมัน	ข้อมูลสำรวจ				อัตราการใช้เชื้อเพลิง กม./ลิตร	เส้นทางสำรวจ	หมายเหตุ
				เลข กม.ที่เติมน้ำมันครั้งแรก (เต็มถัง)	เลข กม.ที่เติมน้ำมันครั้งที่สอง (เต็มถัง)	ระยะทาง (เลข กม. ครั้งที่สอง ลบ เลข กม. ครั้งแรก)	ปริมาณน้ำมัน (เต็มครั้งที่สอง)			

เกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรถราชการ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร คณะอุตสาหกรรมสิ่งทอและออกแบบแฟชั่น

ที่	วันที่สำรวจ	ประเภทรถ/ยี่ห้อ	เลขทะเบียน	ชนิดน้ำมัน	ข้อมูลสำรวจ				อัตราการใช้เชื้อเพลิง (กม./ลิตร)	เส้นทางที่สำรวจ	หมายเหตุ
					เลขกม.ที่เติมน้ำมันครั้งแรก (เต็มถัง)	เลขกม.ที่เติมน้ำมันครั้งที่สอง (เต็มถัง)	ระยะทาง(เลขกม.ครั้งที่สอง-เลขกม.ครั้งแรก)	ปริมาณน้ำมัน (เต็มครั้งที่สอง)			
1	31/01/51	โตโยต้า	สผ-3010 กทม	ดีเซล	239385	239467	81	8 ลิตร	10.12	สถานีบริการน้ำมัน ปตท. สนามเสือป่า ด.ศรีอยุธยา ด.พญาไท ด.พหลโยธิน ด.กำแพงเพชร 1 ด.วิภาวดี -รังสิต ด.รังสิต -ปทุมธานี ด.ติวานนท์ ด.พิจิตร สงคราม ด.ประหารราษฎร์ 1 ด.สามเสน ด.พระอาทิตย์ ด.สนามไชย ด.พระพิพิธ ด.ศรีเพชร ด.ศรีทอง ด.คินสอ ด.ราชดำเนินกลาง ด.ราชดำเนินนอก สถานีบริการน้ำมัน ปตท. สนามเสือป่า	
2	30/01/51	โตโยต้า	อม 7962 กทม	ดีเซล	099814	099901	87	11 ลิตร	7.90	สถานีบริการน้ำมัน ปตท. สนามเสือป่า ด.ราชดำเนินนอก ด.วิสุทธิกษัตริย์สะพานพระราม 8 - ถุขนาบ ลอยฟ้า ด.พุทธมณฑลสาย 2 ด.พระราม 2 ด.สุขสวัสดิ์ ด.วงแหวนอุตสาหกรรม - พระราม 3 ด.พระราม 3 ด.นางลิ้นจี่ ด.สาทร ด.วิฑู ด.เพชรบุรี ดัดใหม่ ด.พระราม 9 ด.รัชดาภิเษก ด.กำแพงเพชร 2 ด.กำแพงเพชร 5 ด.เทอดศิริ ด.ราชวิถี ด.อุทอง ในสถานีบริการน้ำมันปตท. สนามเสือป่า	



คำสั่งสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ที่ 3118 /2542

เรื่อง มอบอำนาจให้ปฏิบัติราชการแทนอธิการบดี

ด้วยสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล เห็นสมควรให้หน่วยงานในส่วนกลางและหัวหน้าหน่วยงานสังกัดส่วนกลาง และมีสำนักงานทำการในส่วนภูมิภาค ซึ่งมีภคสิทธิ์ของสถาบันฯ อยู่ในครอบครองดูแล และใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติราชการ มีอำนาจดำเนินการทางทะเบียนรถยนต์ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทะเบียน เปลี่ยนแผ่นป้ายทะเบียนรถแบบใหม่ตามกฎหมายกระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ 25) พ.ศ.2538 และจดทะเบียนรถใหม่ ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 10) พ.ศ.2542

อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล จึงมอบอำนาจให้ คณบดี ผู้อำนวยการ และหัวหน้าหน่วยงานที่เรียกชื่ออย่างอื่น ในสังกัดสถาบันฯ เป็นผู้ปฏิบัติราชการแทนอธิการบดี ในการยื่นคำร้องขอดำเนินการทางทะเบียนรถยนต์ราชการดังกล่าวในหน่วยงานของตนเอง รวมถึงขอเข้าภาษีประจำปีและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ในการนี้

สั่ง ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2542

(รองศาสตราจารย์วินิจ ไซทิศว่าง)
อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

แบบฟอร์มต่าง ๆ เกี่ยวกับรถราชการ

- ประวัติ / ประเภทรถประจำตำแหน่ง / ทะเบียนรถราชการ
- ประวัติ / ประเภทรถส่วนกลาง / รถรับรอง / รถรับรองประจำจังหวัด / รถ
อำนวยการ / ทะเบียนรถ
- แบบฟอร์มการขอใช้รถส่วนกลาง
- แบบฟอร์มบันทึกการใช้รถ
- แบบฟอร์มบันทึกรายงานการตรวจความเรียบร้อยของรถยนต์ประจำวัน
- แบบฟอร์มใบแจ้งรถยนต์ชำรุด
- แบบฟอร์มรายละเอียดการซ่อมบำรุง
- แบบฟอร์มรายงานอุบัติเหตุ

แบบ 1

ประเภทรถประจำตำแหน่ง

ทะเบียนรถ.....(กรม).....

ลำดับที่	ชื่อของรถ	แบบ/รุ่น/ขนาด (ซีซี)	หมายเลขทะเบียน	ประจำตำแหน่งใด	ราคา	วันที่ได้มา	ที่จำหน่าย	หมายเหตุ

ประเภทรถส่วนบุคคล/รถรับจ้าง/รถรับจ้างจังหวัด/รถอู่รถ

ทะเบียนรถของ.....(กรม)

ลำดับที่	ชื่อของรถ	แบบ/รุ่น/ปี/ขนาด(ซี.ซี.)	หมายเลขทะเบียน	สังกัดหน่วยงานใด	ราคา	วันได้มา	วันจำหน่าย	หมายเหตุ

ใบขออนุญาตใช้รถส่วนบุคคล/รถรับรอง/รถรับรองประจำจังหวัด/รถราชการ

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เรียน(ผู้มีอำนาจสั่งใช้รถ).....

ข้าพเจ้าตำแหน่ง

ขออนุญาตใช้รถ (ไปไหน)

เพื่อมีคนนั่ง.....คน

ในวันที่เวลา

ถึงวันที่เวลา

.....ผู้ขออนุญาต

.....ผู้อำนวยการกอง/หัวหน้ากอง

หรือผู้แทน

.....(วัน เดือน ปี)

(ลงนามผู้มีอำนาจสั่งใช้รถ)

...../...../.....

บันทึกการใช้รถ

รทหมายเลขทะเบียน.....

[illegible]

ผู้บันทึก.....
ตำแหน่ง.....

บันทึกการรายงานตรวจความเรียบร้อยของรถยนต์ประจำวัน

ชื่อยานต์..... ทะเบียน..... วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

ข้อปฏิบัติ		เมื่อตรวจครบ 8 ข้อแล้ว จึงติดเครื่องยนต์	
1. รายการใดที่ไม่ปกติ หรือชำรุดต้องเขียนใบชำรุด		9. ติดเครื่องยนต์	
2. ตรวจทุกรายการอย่างจริงจัง		() ปกติ () ดิดยาก	
3. การรายงานเท็จเป็นการผิดวินัย		() ไม่มีติด	
ข้อบกพร่องที่ตรวจพบเสมอ ได้แก่ น้ำมันเครื่องน้อยกว่าครึ่งถัง		10. เบรก (เดินเครื่องเบาอยู่กับที่ ลองเหยียบดู)	
น้ำกลั่นแห้ง ลมยางน้อย ทำความสะอาดไม่ถี่พอ ฯลฯ เป็นความผิดของ		() ปกติ () สูงกว่าปกติ	
ผู้รายงาน โปรดตรวจสอบ		() ต่ำเกินไป	
1. ภาพดังดั่ง / สี		11. ครีซ (เดินเครื่องเบาอยู่กับที่ ลองเหยียบดู)	
() ปกติ () ไม่ปกติ		() ปกติ () สูงกว่าปกติ	
() มีรอยบุบที่.....		() ต่ำเกินไป	
2. ลมยางและสภาพยาง		12. พวงมาลัย	
() ปกติ () ตรวจเดิมแล้ว		() ปกติ () ไม่ปกติ	
() ชำรุด, มีรอยฉีก, ร้าวซึม, แบนที่ล้อข้าง.....		() มีรอยพริ้มมาก	
3. น้ำในหม้อน้ำ		13. แตร	
() ปกติ () ตรวจเดิมแล้ว		() ดัง () ไม่ดัง	
() เต็มบ่อย หรือทุกครั้ง () มีสนิมในหม้อน้ำ		14. ดวงไฟสัญญาณต่าง ๆ	
4. ท่อยางหม้อน้ำ		() ปกติ () ไม่ปกติ	
() ปกติ () ชำรุด, เปื่อย, ฉีกขาด		() มีเสียงที่.....	
5. สายพาน		15. ที่ปิดน้ำฝน	
() ปกติ () ชำรุด, เปื่อย, ฉีกขาด		() ปกติ () ชำรุด	
() ตึงไป () หย่อนไป		() ปิดไม่สะอาด	
6. น้ำมันครัช , เบรก		16. เลข กม. วันนี้.....กม.	
() ระดับปกติ () ตรวจเดิมแล้ว		17. น้ำมันเชื้อเพลิง	
() ขาดบ่อย () 1 ใน 4 () 1 ใน 4		() ต่ำกว่า 1 ใน 4 () 1 ใน 4	
7. น้ำกลั่นแบตเตอรี่		() เกือบครึ่งถัง () ครึ่งถัง	
() ระดับปกติ () ตรวจเดิมแล้ว		() มากกว่าครึ่งถัง	
() ขาดบ่อย		18. ระบบแอร์รถยนต์	
น้ำมันเครื่อง		() ปกติ () ไม่ปกติ.....	
() ระดับ () ตรวจเดิมแล้ว		19. ความสะอาดทั่วไป	
() ขาดบ่อย () มีสิ่งอื่นเจือปน		() ทำแล้ว () ยังไม่ได้ทำ	
พนักงานขับรถ		ผู้ตรวจสอบ	
ขอรับรองว่าเป็นความจริง		บันทึกของผู้ตรวจ.....	
..... พ.ร. ผู้รายงาน		 ลงนามผู้ตรวจ	
(.....)		(.....)	

ใบแจ้งรถยนต์ชำรุด

ด้วยรายนต์.....ทะเบียน.....ใช้ประจำ.....
มีรายการชำรุด จึงขอให้พิจารณาดำเนินการตามระเบียบต่อไป (โปรดทำเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อชำรุด)

[illegible]

แบบ 5

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง รายงานอุบัติเหตุรถหมายเลขทะเบียน.....

เรียน

เหตุเกิดเมื่อวันที่.....เวลา.....น.

สถานที่เกิดเหตุ.....(ผังแผนที่ส่งไปที่แนบมานี้)

ความเร็วขณะเกิดเหตุ.....กม./ชม.

ก่อนเกิดเหตุเดินทางจาก.....จะไป.....

ความเสียหาย.....

พาหนะหรือทรัพย์สินฝ่ายตรงข้าม

รถ.....หมายเลขทะเบียน.....

ขับขี่โดย.....อายุ.....ปี ใบอนุญาตขับขี่เลขที่.....

ที่อยู่ของผู้ขับขี่.....

ชื่อเจ้าของรถ.....

เหตุเกิดจาก.....

ความเสียหาย.....

ผู้บาดเจ็บ

ชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

ชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

ผู้สอบสวนและพยาน

พนักงานสอบสวนชื่อ.....สถานีตำรวจ.....

พยานชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

พยานชื่อ.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

ผลของคดี.....